

## Stanowisko do badania administracyjnych systemów dynamicznego ważenia pojazdów



### Opis techniczny:

Stanowisko składa się z dwóch podsystemów:

- Kompleksowy system pomiarowy (waga dynamiczna wolnoprzejazdowa LS-WIM - 1 szt., system WIM z czujnikami płytowymi - 1 szt., stacja meteo - 1 szt.),
- System WIM z czujnikami kwarcowymi - 1 szt.

**Nazwa handlowa:** Stanowisko do badania administracyjnych systemów dynamicznego ważenia pojazdów

**Więcej szczegółów:** [/equipment/stanowisko-do-badania-administracyjnych-systemow-d/](#)

**Rodzaj dostępu:** Zewnętrzna

**Rodzaj akredytacji / certyfikatu:** Nie dotyczy

**Osoba kontaktowa:** Gajda Janusz

**Osoba kontaktowa - adres strony www:** <https://skos.agh.edu.pl/osoba/janusz-gajda-806.html>

**Jednostka odpowiedzialna:** Katedra Metrologii i Elektroniki

**Grupa / laboratorium / zespół:** Prof. Janusz Gajda, dr hab. inż. Ryszard Sroka prof. uczelni, dr hab. inż. Piotr Burnos prof. uczelni

**Data ostatniej aktualizacji:** 30 sierpnia 2023 13:51

**Rok wprowadzenia do użytkowania:** 2020

**Obszary badawcze IDUB:**

(POB 4) Rozwiązania techniczne: od badań podstawowych, przez modelowanie i projektowanie, aż do prototypów. Zastosowania narzędzi matematyki, informatyki i elektroniki w problemach skali makro, mikro i nano

**Możliwości badawcze:**

Zbudowana infrastruktura będzie wykorzystywana przede wszystkim w badaniach. Ich celem jest określenie wpływu czynników środowiskowych na dokładność systemów WIM wyposażonych w czujniki nacisku wykonane w różnych technologiach, testowanie nowych metod kalibracji systemów WIM oraz testowanie różnych algorytmów zwiększających odporność systemów WIM na zmieniające się warunki ich eksploatacji oraz zmiany prędkości ważonych pojazdów.

**Możliwości pomiarowe:**

Możliwe są następujące pomiary:

- analiza struktury i natężenia ruchu pojazdów,
- pomiar podstawowych parametrów ruchu drogowego,
- ważenie dynamiczne pojazdów (masa całkowita, nacisk statyczny osi),
- badanie czynników środowiskowych (temp. powietrza, nawierzchni, drogi, prędkość i kierunek wiatru, opad atmosf., oblodzenie) na błędy ważenia pojazdów z podziałem na dwie technologie wykonania czujników nacisku.

**Warunki udostępniania infrastruktury:**

Stanowisko może być udostępnione w miejscu zainstalowania, po uzgodnieniu programu badań z opiekunami stanowiska. Warunki materialne są negocjowane indywidualnie.