Oferta Badawcza AGH

Stanowisko do badania administracyjnych systemów dynamicznego ważenia pojazdów



Opis techniczny:

Stanowisko składa się z dwóch podsystemów:

- Kompleksowy system pomiarowy (waga dynamiczna wolnoprzejazdowa LS-WIM - 1 szt., system WIM z czujnikami płytowymi - 1 szt., stacja meteo - 1 szt.),

- System WIM z czujnikami kwarcowymi – 1 szt.

Nazwa handlowa: Stanowisko do badania administracyjnych systemów dynamicznego ważenia pojazdów

Więcej szczegółów: /equipment/stanowisko-do-badania-administracyjnych-systemow-d/

Rodzaj dostępu: Zewnętrzna

Rodzaj akredytacji / certyfikatu: Nie dotyczy

Osoba kontaktowa: Gajda Janusz

Osoba kontaktowa - adres strony www: https://skos.agh.edu.pl/osoba/janusz-gajda-806.html

Jednostka odpowiedzialna: Katedra Metrologii i Elektroniki

Grupa / laboratorium / zespół: Prof. Janusz Gajda, dr hab. inż. Ryszard Sroka prof. uczelni, dr hab. inż. Piotr Burnos prof. uczelni

Data ostatniej aktualizacji: 30 sierpnia 2023 13:51

Rok wprowadzenia do użytkowania: 2020

Obszary badawcze IDUB:

(POB 4) Rozwiązania techniczne: od badań podstawowych, przez modelowanie i projektowanie, aż do prototypów. Zastosowania narzędzi matematyki, informatyki i elektroniki w problemach skali makro, mikro i nano

Możliwości badawcze:

Zbudowana infrastruktura będzie wykorzystywana przede wszystkim w badaniach. Ich celem jest określenie wpływu czynników środowiskowych na dokładność systemów WIM wyposażonych w czujniki nacisku wykonane w różnych technologiach, testowanie nowych metod kalibracji systemów WIM oraz testowanie różnych algorytmów zwiększających odporność systemów WIM na zmieniające się warunki ich eksploatacji oraz zmiany prędkości ważonych pojazdów.

Możliwości pomiarowe:

Możliwe są następujące pomiary:

-analiza struktury i natężenia ruchu pojazdów,

-pomiar podstawowych parametrów ruchu drogowego,

-ważenie dynamiczne pojazdów (masa całkowita, nacisk statyczny osi),

-badanie czynników środowiskowych (temp. powietrza, nawierzchni, drogi, prędkość i kierunek wiatru, opad atmosf., oblodzenie) na błędy ważenia pojazdów z podziałem na dwie technologie wykonania czujników nacisku.

Warunki udostępniania infrastruktury:

Stanowisko może być udostępnione w miejscu zainstalowania, po uzgodnieniu programu badań z opiekunami stanowiska. Warunki materialne są negocjowane indywidualnie.